



INTERPORTO DI TRIESTE

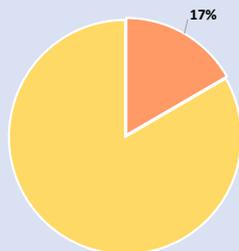
PERFORMANCE SULLE MANOVRE DEL GESTORE UNICO ADRIA FER S.r.l.

MARZO

TRENI IN PARTENZA

TRENI IN ARRIVO

| IMPRESE FERROVIARIE | Treni totali in Partenza | Treni Straordinari non programmati | Treni programmati partiti in orario o con un ritardo inferiore ai 15 minuti | Treni programmati partiti con più di 15 minuti di ritardo | | Treni totali in Arrivo | Treni Straordinari non programmati | Treni programmati arrivati con un ritardo inferiore ai 15 minuti e manovrati in orario | Treni arrivati con un ritardo inferiore ai 15 minuti e manovrati in ritardo | | Treni programmati arrivati con un ritardo superiore ai 15 minuti |
|---------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|---|-----------------|------------------------|------------------------------------|--|---|-----------------|--|
| | | | | a causa Adriafer | per cause Terze | | | | a causa Adriafer | per cause Terze | |
| Adriafer | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Dinazzano Po | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Medway | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Rail Cargo Carrier Italy | 5 | 1 | 0 | 0 | 4 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Rail Traction Company | 4 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 |
| MercitaliaRail | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | | | | | |
| TOTALI | 14 | 7 | 0 | 0 | 7 | 12 | 6 | 0 | 0 | 4 | 3 |
| % | 100% | 50% | 0% | 0% | 50% | 100% | 50% | 0% | 0% | 33% | 25% |

TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE)


- TRENI ORDINARI
- TRENI STRAORDINARI

| | |
|---|---|
| TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE) | 6 |
| TRENI ORDINARI | 1 |
| TRENI STRAORDINARI | 5 |

RITARDI DEI TRENI IN PARTENZA

- TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI
- TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSA ADRIA FER)
- TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSE TERZE)

| | |
|---|---|
| RITARDI DEI TRENI IN PARTENZA | |
| TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSA ADRIA FER) | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSE TERZE) | 0 |

RITARDI DEI TRENI IN ARRIVO

- TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN ORARIO
- TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSA ADRIA FER)
- TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSE TERZE)
- TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI

| | |
|--|---|
| RITARDI DEI TRENI IN ARRIVO | |
| TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN ORARIO | 0 |
| TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSA ADRIA FER) | 0 |
| TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSE TERZE) | 1 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI | 0 |

TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE)

- TRENI ORDINARI
- TRENI STRAORDINARI

| | |
|---|---|
| TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE) | 0 |
| TRENI ORDINARI | 0 |
| TRENI STRAORDINARI | 0 |

RITARDI DEI TRENI IN PARTENZA

- TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI
- TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSA ADRIAFER)
- TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSE TERZE)

| | |
|--|---|
| RITARDI DEI TRENI IN PARTENZA | |
| TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSA ADRIAFER) | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSE TERZE) | 0 |

RITARDI DEI TRENI IN ARRIVO

- TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN ORARIO
- TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSA ADRIAFER)
- TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSE TERZE)
- TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI

| | |
|---|---|
| RITARDI DEI TRENI IN ARRIVO | |
| TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN ORARIO | 0 |
| TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSA ADRIAFER) | 0 |
| TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSE TERZE) | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI | 0 |

TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE)

- TRENI ORDINARI
- TRENI STRAORDINARI

| | |
|---|---|
| TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE) | 0 |
| TRENI ORDINARI | 0 |
| TRENI STRAORDINARI | 0 |

RITARDI DEI TRENI IN PARTENZA

- TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI
- TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSA ADRIAFER)
- TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSE TERZE)

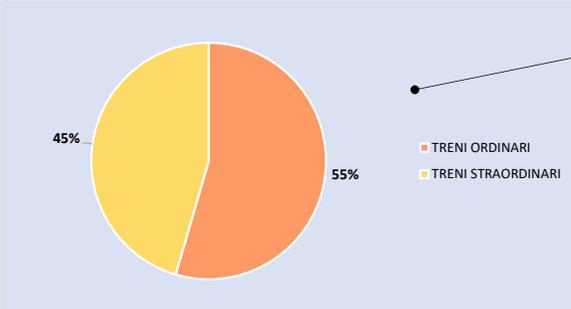
| | |
|--|---|
| RITARDI DEI TRENI IN PARTENZA | |
| TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSA ADRIAFER) | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSE TERZE) | 0 |

RITARDI DEI TRENI IN ARRIVO

- TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN ORARIO
- TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSA ADRIAFER)
- TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSE TERZE)
- TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI

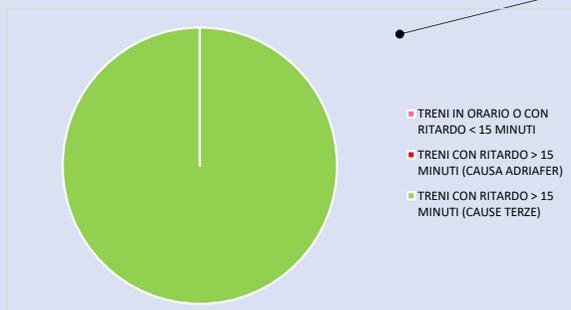
| | |
|---|---|
| RITARDI DEI TRENI IN ARRIVO | |
| TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN ORARIO | 0 |
| TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSA ADRIAFER) | 0 |
| TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSE TERZE) | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI | 0 |

TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE)



| TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE) | |
|----------------------------------|----|
| TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE) | 11 |
| TRENI ORDINARI | 6 |
| TRENI STRAORDINARI | 5 |

RITARDI DEI TRENI IN PARTENZA



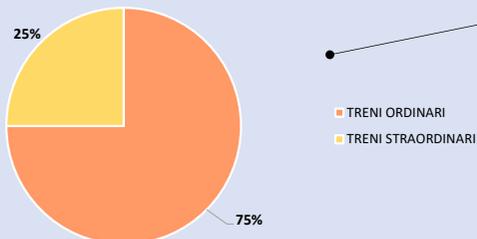
| RITARDI DEI TRENI IN PARTENZA | |
|--|---|
| TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSA ADRIAFER) | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSE TERZE) | 4 |

RITARDI DEI TRENI IN ARRIVO



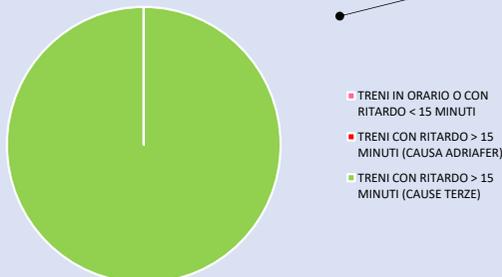
| RITARDI DEI TRENI IN ARRIVO | |
|---|---|
| TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN ORARIO | 0 |
| TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSA ADRIAFER) | 0 |
| TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSE TERZE) | 1 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI | 1 |

TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE)



| TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE) | |
|----------------------------------|---|
| TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE) | 8 |
| TRENI ORDINARI | 6 |
| TRENI STRAORDINARI | 2 |

RITARDI DEI TRENI IN PARTENZA

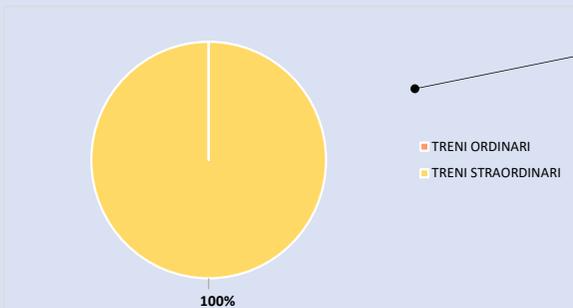


| RITARDI DEI TRENI IN PARTENZA | |
|---|---|
| TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSA ADRIA FER) | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSE TERZE) | 3 |

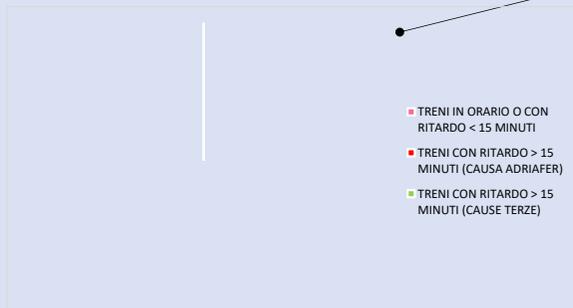
RITARDI DEI TRENI IN ARRIVO



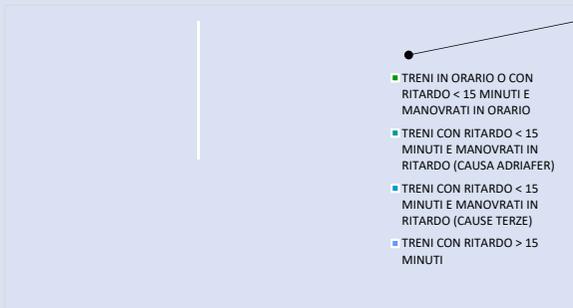
| RITARDI DEI TRENI IN ARRIVO | |
|--|---|
| TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN ORARIO | 0 |
| TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSA ADRIA FER) | 0 |
| TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSE TERZE) | 2 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI | 2 |

TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE)


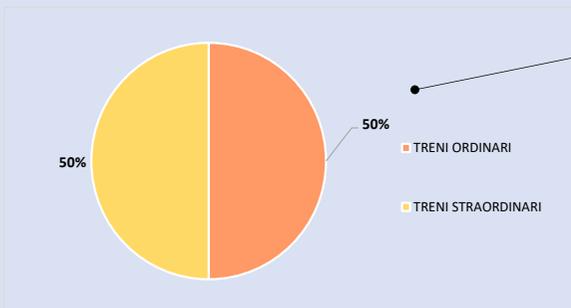
| TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE) | |
|----------------------------------|---|
| TRENI ORDINARI | 0 |
| TRENI STRAORDINARI | 1 |

RITARDI DEI TRENI IN PARTENZA


| RITARDI DEI TRENI IN PARTENZA | |
|--|---|
| TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSA ADRIAFER) | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSE TERZE) | 0 |

RITARDI DEI TRENI IN ARRIVO


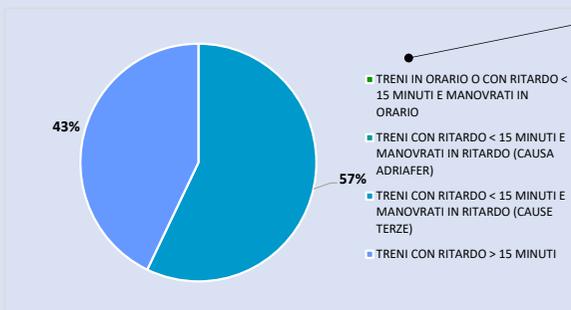
| RITARDI DEI TRENI IN ARRIVO | |
|---|---|
| TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN ORARIO | 0 |
| TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSA ADRIAFER) | 0 |
| TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSE TERZE) | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI | 0 |

TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE)


| TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE) | |
|----------------------------------|----|
| TRENI TOTALI (ARRIVI + PARTENZE) | 26 |
| TRENI ORDINARI | 13 |
| TRENI STRAORDINARI | 13 |

RITARDI DEI TRENI IN PARTENZA


| RITARDI DEI TRENI IN PARTENZA | |
|---|---|
| TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSA ADRIAFTER) | 0 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI (CAUSE TERZE) | 7 |

RITARDI DEI TRENI IN ARRIVO


| RITARDI DEI TRENI IN ARRIVO | |
|--|---|
| TRENI IN ORARIO O CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN ORARIO | 0 |
| TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSA ADRIAFTER) | 0 |
| TRENI CON RITARDO < 15 MINUTI E MANOVRATI IN RITARDO (CAUSE TERZE) | 4 |
| TRENI CON RITARDO > 15 MINUTI | 3 |