

Trieste, 6 luglio 2018

Prot. 823/2018

Sede legale e amministrativa: Palazzina Ex CULP - Punto Franco Nuovo 34123 TRIESTE

Tel.: 040-6732902 Fax: 040-6732323

E-mail: adriafer@porto.trieste.it

Oggetto: conferma dell'ammissione/esclusione dei candidati e nomina della commissione per il Bando Adriafer srl relativo alla selezione, per la posizione di n.1 Dirigente Tecnico in possesso di laurea magistrale in ingegneria meccanica e/o equipollenti e/o ingegneria civile indirizzo trasporti.

L'amministratore Unico di Adriafer Srl:

VISTA la pubblicazione del bando (Prot. 671/2018) sul sito di Adriafer srl in data 31.5.2018, per la selezione di n. 1 posizione dirigenziale di Dirigente Tecnico in possesso di laurea magistrale in ingegneria meccanica e/o equipollenti e/o ingegneria civile indirizzo trasporti;

CONSIDERATO che le domande di ammissione alla selezione dovevano pervenire a mano o per posta a mezzo di raccomandata, presso la sede di Adriafer Srl entro e non oltre le ore 12.00 del 25.6.2018, a pena di esclusione;

che un seggio di gara appositamente nominato con separato provvedimento ha preso atto delle domande pervenute in termini e non, oltre che esaminato, nelle date del 2.7.2018 e 5.7.2018, i contenuti delle domande pervenute regolarmente e proceduto alla proposta di ammissione e/o di esclusione;

ATTESO che è ora necessario procedere sia alla conferma delle decisioni in ordine alle domande pervenute oltre i termini o con modalità diverse dal previsto che Iscritta al Registro delle Imprese di Trieste al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320

Capitale sociale Euro 600.000,00 i.v.

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 196/03, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.

## Adriafer Srl con Socio Unico

all'ammissione/esclusione dei candidati ed alla nomina di apposita Commissione per effettuare il colloquio, previa verifica dei titoli ed attribuzione del punteggio, dei candidati ammessi;

### **DETERMINA**

- 1. di confermare che il plico dell'ing. Matteo Casagrande è pervenuto in ritardo rispetto ai termini previsti a pena di esclusione, talchè la candidatura non è ammissibile;
- 2. di confermare la non-ammissione dei candidati ingg. Rigoni Garona Filippo, Cassandra Pierfrancesco e Fontanot Fabio, per la mancanza di alcuni dei requisiti previsti dal Bando a pena di esclusione;
- 3. di ammettere alla valutazione e colloquio l'ing. Caleo Bruno e l'ing. Grillo Giovanni;
- 4. di nominare la Commissione di gara che dovrà procedere alla valutazione dei titoli ed attribuzione del punteggio, oltre che al colloquio - nelle seguenti persone:

Dott. Casini Giuseppe

Presidente

Ing. Paolo Crescenzi

Componente

Ing. Giovanni Longo

Componente

Sig. Luca Lo Cascio

presso il sito: www.adriafer.com

Segretario verbalizzante

Adriafer Srl con Socio Unico L'amministratore Unico Dott. Giuseppe Casini

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 196/03, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere

## **CURRICULUM VITAE**



GIUSEPPE CASINI

Nato a Roma il 25/08/1954

Laurea in Giurisprudenza

Abilitazione alla professione di Avvocato

Residente a Faenza (RA)

Conjugato con un figlio

## Professionista - Esperto di trasporto merci ferroviario

Attualmente, dall'8 gennaio 2015, è Amministratore Unico di Adriafer Srl – Società di proprietà dell'Autorità Portuale di Trieste, che ha come oggetto sociale attività di logistica e servizi ferroviari ed ha in Concessione il servizio delle manovre ferroviarie nel Porto di Trieste. Ha progettato e portato a realizzazione i sequenti progetti:

- <u>Unificazione della gestione delle attività di manovra ferroviaria in Porto e sui binari di</u> RFI a Trieste Campo Marzio;
- Ampliamento delle attività a Sevola ed a Villa Opicina;
- <u>Certificazioni ISO 9001/2015; ISO 14001; BS OHSAS 18001;</u>
- Certificazione d'Impresa Ferroviaria sulle tratte interessanti il Sistema Portuale;
- Organizzazione delle attività e dei servizi dell'Impresa Ferroviaria con adeguate risorse umane e mezzi.

E' stato dipendente delle Ferrovie dello Stato Italiane dal 1977 al 18/06/2013. E' stato Istruttore accreditato dal Ministero dell'Interno, di materie ferroviarie presso la Scuola di Polizia Ferroviaria.

<u>Ha ricoperto dal 1989 al 2004 nelle Ferrovie dello Stato Italiane, incarichi dirigenziali tra i quali:</u>

Direttore di Unità Operative del settore merci delle Ferrovie dello Stato e successivamente di Trenitalia, società di trasporto del Gruppo FS, su un vasto territorio nazionale comprendente fino ad otto Regioni.

- Responsabile della Business Unit Combinato nazionale ed internazionale della Divisione Cargo di Trenitalia.
- · Responsabile del settore Ricerca e Sviluppo di Divisione Cargo di Trenitalia.
- Dall'1.04.2011 al 18.06.2013 è stato dipendente da FS Logistica, con la responsabilità delle strutture: BU Italcontainer, Gestione Terminali e del Terminale AFA (Autostrada Ferroviaria Alpina) di Torino Orbassano.

## Ha ricoperto anche i sequenti incarichi di Amministratore in:

- 1) ITALCONTAINER S.p.A., dal 24.01.2005, in qualità di Amministratore Delegato, quando la società era controllata da Trenitalia e successivamente anche quando il controllo è passato ad FS Logistica, che operava nel trasporto intermodale marittimo ed internazionale, incorporata dall'1.10.2011 in FS Logistica, e successivamente ceduta a Cemat l' 1.06.2012.
- 2) <u>CEMAT S.p.A., dal 26.07.2007 al 10.11.2011 in qualità di componente del Consiglio d'Amministrazione e del Comitato Esecutivo. Cemat è la società controllata da FS Logistica, che opera nel trasporto intermodale terrestre nazionale ed internazionale.</u>
- 3) <u>SGT S.p.A.- Pomezia , dal 22.07.2010 al 18.06.2013 in qualità di Presidente di SGT, che gestisce i terminali intermodali di Pomezia, Milano Smistamento, Marcianise FSL e TI, Roma Smistamento TI.</u>
- 4) <u>SINTER S.p.A Bologna dal 2006 al 2011 in qualità di componente del Consiglio d'Amministrazione della Società che svolgeva attività di assunzione e gestione di partecipazioni di controllo, di inland terminal.</u>
- 5) <u>CTE S.r.l.- Bologna dal 2006 al 2008 in qualità componente del Consiglio d'Amministrazione della Società che svolgeva attività di trasporto su strada.</u>
- 6) <u>INTERPORTO DI BOLOGNA S.p.A. dal 1997 al 2004 in qualità di componente del Consiglio d'Amministrazione della Società che gestisce Interporti.</u>
- 7) GESTIONE SERVIZI INTERPORTO S.r.l. Bologna dal 1997 al 2003.
- 8) CEPIM, Centro Padano Interscambio Merci, S.p.A. Parma dal 1997 al 2003 in qualità di componente del Consiglio d'Amministrazione e del Comitato Esecutivo della Società che gestisce Interporti.
- 9) <u>SOGESTIN S.r.l. Interporto di Parma dal 1992 1993, in qualità di Presidente del Consiglio d'Amministrazione, delle Società di gestione dell'Interporto.</u>
- 10) INTERPORTO TOSCANO A.VESPUCCI S.p.A Livorno dal 1998 al 2001, in qualità di componente del Consiglio d'Amministrazione della società che gestisce Interporti.
- 11) PORTO INTERMODALE DI RAVENNA. SAPIR S.p.A.- dal 1997 al 1998, in qualità di componente del Consiglio d'Amministrazione della Società di movimentazione merci relative a trasporti marittimi e fluviali.
- 12)LOGISITCA NORD EST S.r.l. Ravenna dal 2002 al 2005, in qualità di Consigliere d'Amministrazione della Società di logistica aziendale esterna e dei flussi di ritorno.
- 13)SOCIETA' ALPE ADRIA S.p.A Trieste dal 2002 al 2003, in qualità di Consigliere d'Amministrazione della Società di gestione trasporti intermodali ed Interporti.

- 14) ECOLOG S.p.A Roma dal 1999 al 2000, in qualità di Consigliere d'Amministrazione della Società di raccolta e smaltimento rifiuti.
- 15)MODENA TERMINAL OPERATOR S.r.l. Milano-dal 2006 al 2007, in qualità di Consigliere d'Amministazione della Società di movimentazione merci a Modena.
- 16)SO.GE.MAR. S.p.a. dal 1996 al 1997, in qualità di Consigliere d'Amministrazione della Società di gestione interporti.
- 17) T.C.F. S.p.A, dal 1996 al 1997, in qualità di Consigliere d'Amministrazione della Società di gestione, come agenzia, di trasporti combinati ferrostradali.
- 18) ATC S.p.A, Bologna, dal 16 al 16.6.2005 al 30.4 2012, in qualità di componente del Consiglio d'Amministrazione della società per i trasporti pubblici di Bologna e Ferrara.

## Inoltre:

Ha ricoperto incarichi in strutture territoriali di Confindustria. E' stato componente dei Comitati Portuali di La Spezia, Livorno e Ravenna. Redattore di articoli ed interventi sul trasporto merci ferroviario e sulla logistica al servizio del trasporto merci intermodale. Conoscenza lingua inglese.

Faenza, 20/03/2018 Indirizzo: 48018 Faenza (RA), via Bernardi 65.

Tel: mob. +39 366 1724437 e-mail: gcasini@libero.it

Si autorizza il trattamento dei propri dati personali ai sensi del Decreto Legislativo nº196 del 30 giugno 2003 20/03/2018 (Tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali).

# **Curriculum Vitae** Europass

## Informazioni personali

Cognome /Nome **CRESCENZI** Paolo

> Indirizzo Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Porto di Trieste

Telefono //

> $\parallel$ Fax

E-mail pcrescenzi@porto.trieste.it

> Cittadinanza Italiana

Luogo e data di nascita Udine, 07/05/1970

Sesso

Esperienza professionale

Giu. 2018 ad oggi Date

Lavoro o posizione ricoperti Dirigente responsabile della Direzione Infrastrutture Ferroviarie Gestione della rete ferroviaria di interesse portuale sotto il profilo tecnico ed amministrativo. Principali attività e responsabilità

Progettazione, realizzazione e manutenzione di infrastrutture ferroviarie.

Gestione di Lavori Pubblici con funzione di responsabile del procedimento di opere ferroviarie ed

accessorie.

Referente tecnico in materia ferroviaria, cura i rapporti con RFI, le imprese ferroviarie e terminalistiche

del sistema portuale.

Nome e indirizzo del datore di lavoro Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Porto di Trieste – Ente pubblico non

economico

Tipo di attività o settore logistica dei trasporti - lavori pubblici

> Date 2009 ad oggi

Lavoro o posizione ricoperti Responsabile del Servizio Nuove Opere e Progettazione – funzione Grandi Opere

Principali attività e responsabilità Programmazione e gestione di Lavori Pubblici con funzione di responsabile del procedimento e

direttore dei lavori di varie opere (in particolare infrastrutture di trasporto).

Referente tecnico in materia di infrastruttura ferroviaria del comprensorio portuale.

Nome e indirizzo del datore di lavoro Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale – Porto di Trieste – Ente pubblico non

economico

Tipo di attività o settore Lavori pubblici – logistica dei trasporti

> Date 2003 - 2008

Lavoro o posizione ricoperti Responsabile del Settore Porto e Logistica

Principali attività e responsabilità Partecipazione all'attività strategica di organizzazione e sviluppo di Porto Nogaro.

> Funzione di sviluppo e controllo del trasporto ferroviario, esercitata tramite azione di coordinamento con l'Organo di Gestione ferroviario, le competenti strutture di Trenitalia e RFI e le Aziende raccordate.

Programmazione comunitaria. Referente tecnico per i progetti di sviluppo della portualità e della logistica.

Gestione di Lavori Pubblici con funzione di Responsabile Unico del Procedimento per tutte le opere

marittime e ferroviarie appaltate dall'Ente.

Progettazione, validazione progetti e direzione lavori di opere di ingegneria civile.

Nome e indirizzo del datore di lavoro Consorzio per lo Sviluppo Industriale della Zona dell'Aussa-Corno – Ente pubblico economico

Tipo di attività o settore Lavori pubblici - logistica dei trasporti

> 1989 - 2003 Date

Ufficiale in Servizio Permanente Effettivo del Genio Militare Lavoro o posizione ricoperti

Principali attività e responsabilità

- 171° corso dell'Accademia Militare di Modena; incarichi ricoperti nei gradi di Tenente e Capitano:
- Comandante di Plotone/Compagnia del 10° Reggimento Genio Guastatori dal 1994 al 2000;
- Comandante dei Corsi Genio presso la Scuola di Applicazione di Torino dal 2000 al 2002. Attività di rilievo:
- 1994-95: partecipazione alle operazioni di soccorso alle popolazioni del Nord-Italia colpite dall'alluvione del 1994:
- 1996: operazione "Vespri Siciliani":
- 1997-1999: Partecipazione ad esercitazioni congiunte a livello NATO per ufficiali di staff. Sedi: Mönchengladbach (Germania), Solbiate Olona (VA), Cremona, Roma;
- 1999: missione NATO "Joint Guardian" in Kosovo (conferimento di Croce di Bronzo al merito dell'Esercito):
- 2001: frequentatore 128° Corso di Stato Maggiore.

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Esercito Italiano - varie sedi

Tipo di attività o settore

Difesa

## Istruzione e formazione

Date

1997

Titolo della qualifica rilasciata

Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Udine (pos. n. 1877)

Principali tematiche/competenze professionali possedute

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

Ordine degli Ingegneri della provincia di Udine

1996 Date

Titolo della qualifica rilasciata

Nome e tipo d'organizzazione

Esame di Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere

Principali tematiche/competenze professionali possedute

erogatrice dell'istruzione e formazione

Politecnico di Torino

Date

1995

Titolo della qualifica rilasciata

Diploma di Laurea in Ingegneria Civile (Laurea specialistica vecchio ordinamento)

Diploma di Laurea quinquennale in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti

Principali tematiche/competenze professionali possedute

Tesi dal titolo "Sistemi innovativi di trasporto urbano" con progetto per l'applicazione nella città di Udine del sistema VAL (metropolitana automatica leggera). Relatori: Proff. Alberto Russo Frattasi – Antonino Caridi.

Votazione: 101/110.

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

Politecnico di Torino

Livello nella classificazione nazionale o internazionale

1984 - 1989

Titolo della qualifica rilasciata

Maturità Scientifica

Principali tematiche/competenze professionali possedute

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

Liceo Scientifico Statale "G. Marinelli" – Udine

Date

Novembre 2000 - Settembre 2001

Titolo della qualifica rilasciata

Diploma di Master post-laurea specialistica

Pagina 2/2 - Curriculum vitae di Crescenzi Paolo

© Unione europea, 2002-2018 | europass.cedefop.europa.eu

Principali tematiche/competenze professionali possedute

Trattazione di tematiche inerenti le metodologie di pianificazione, progettazione e gestione della mobilità e del trasporto di persone e di merci.

Competenze: gestione della mobilità e relativo quadro internazionale, innovazione tecnologica nei trasporti, regolazione del mercato, elementi di economia e gestione delle imprese di trasporto pubblico locale, teorie e modelli per le reti di trasporto, sicurezza dei sistemi di trasporto, mobilità ed infomobilità nelle aree urbane ed extraurbane, trasporto e sistemi di distribuzione delle merci, sostenibilità ambientale della mobilità e dei sistemi di trasporto.

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

COREP - Torino

Livello nella classificazione nazionale o internazionale

Master post-laurea specialistica in "Trasporti e Mobilità Sostenibile"

Date

Settembre 2001 – luglio 2002

Titolo della qualifica rilasciata

Diploma di Master Universitario

Principali tematiche/competenze professionali possedute

Strategia politica, strategia di impiego delle risorse umane e comunicazione, ricerca operativa, geografia politica, economica ed antropologica, strategia economica.

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

Università degli Studi di Torino

Livello nella classificazione nazionale o internazionale

Master universitario di Il Livello in Scienze Strategiche

Date

Aprile 1999 / febbraio 2000

Titolo della qualifica rilasciata

Diploma

Principali tematiche/competenze professionali possedute

Corsi per Comandanti e Ufficiali di staff- specialisti NATO nelle Peace Support Operations

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

Esercito Italiano (Roma)

Date

Settembre 2002 - Marzo 2003

Titolo della qualifica rilasciata

Attestato di frequenza Corso Superiore di Specializzazione nel Settore Infrastrutturale

Principali tematiche/competenze professionali possedute

Trattazione di tematiche inerenti i lavori pubblici: legislazione, urbanistica, progettazione, direzione lavori, contabilità, attività pratiche di cantiere, informatica grafica.

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

Esercito Italiano - Scuola del Genio (Roma)

Livello nella classificazione nazionale o internazionale

Corso Superiore di Specializzazione nel Settore Infrastrutturale

Date

Marzo - Aprile 2003

Titolo della qualifica rilasciata

abilitazione

Principali tematiche/competenze professionali possedute

Corso di formazione ed abilitazione in qualità di coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione ai sensi del D.Lgs. 494/96 (oggi D.Lgs. 81/08). Corso di aggiornamento 2009.

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

EuroImprese / IRI management Spa - Roma

Date

Aprile 2003

Titolo della qualifica rilasciata

Attestato di frequenza

Principali tematiche/competenze professionali possedute

Corso di formazione per Mobility Manager

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

Euromobility - Roma

Settembre 2004 Date

Titolo della qualifica rilasciata

Attestato di frequenza

Principali tematiche/competenze professionali possedute

XLV Corso ISTIEE "Politiche di sviluppo nell'Europa allargata: nuove prospettive per l'Adriatico"

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

ISTIEE - Trieste

Date

Gennaio - Aprile 2008

Titolo della qualifica rilasciata

Attestato di frequenza

Principali tematiche/competenze professionali possedute Corso di aggiornamento professionale all'interno del Master universitario "Logistics Promoter esperto in logistica, distribuzione internazionale delle merci e sviluppo economico del territorio".

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

Università Degli Studi di Trieste

Livello nella classificazione nazionale o

internazionale Corso di aggiornamento professionale - Master Universitario di I livello

Date

Settembre - Ottobre 2016

Titolo della qualifica rilasciata

Attestato di frequenza

Principali tematiche/competenze professionali possedute

Corso "principi e tecniche di Project Management"

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

Ordine degli Ingegneri della provincia di Pordenone

Livello nella classificazione nazionale o internazionale

Corso di formazione

Date

Novembre 2017

Titolo della qualifica rilasciata

Attestato di partecipazione

Principali tematiche/competenze professionali possedute

Corso "L'armamento ferroviario: architettura, normativa e gestione"

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione

For.Fer srl - Roma

Livello nella classificazione nazionale o internazionale

Corso di formazione

Date

2003 - 2017

Principali tematiche

Formazione continua in materia di contrattualistica pubblica

## Capacità e competenze personali

Italiano

Madrelingua

Inglese

Altra lingua

Autovalutazione

Livello europeo

Italiano

Inglese

Comprensione				Parlato					Scritto
	Ascolto		Lettura	In	terazione orale	Produzione orale			
C1	Avanzato	C1	Avanzato	C1	Avanzato	C1	Avanzato	C1	Avanzato
C2	Avanzato	C2	Avanzato	C2	Avanzato	C2	Avanzato	C2	Avanzato

## Capacità e competenze informatiche

Ottima conoscenza del Pacchetto Office e di browser di navigazione web.

Ottima conoscenza dei seguenti applicativi:

- STR Vision PBM/CPM, Digicorp Mosaico (Contabilità e project management di lavori pubblici),
   Autocad LT Disegno grafico,
   Microsoft Project Server (Gestione di progetti WBS),

- Arcview (sistema GIS di pianificazione territoriale) e Verbasys (software per la gestione di sistemi di telecontrollo delle flotte).

Patente

Automobilistica (B)

## Ulteriori informazioni

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

02/07/2018

euro*pass* Curriculum Vitae Giovanni Longo

## INFORMAZIONI PERSONALI

# Giovanni Longo



Via dell'Erica 7/2, 34134 Trieste Italia

+39 040 425275 🚔 +39 334 6798547

giovanni.longo@dia.units.it

Sesso M | Data di nascita 01/08/1968 | Nazionalità Italiana

## FIGURA PROFESSIONALE

## Ingegnere Trasportista – Professore universitario

### **ESPERIENZA PROFESSIONALE**

#### Novembre 2005 – data attuale

## Professore Associato per il SSD ICAR/05 – Macrosettore 08/A3

Università degli Studi di Trieste, 1 P.le Europa, 34127, Trieste, Italia

- Titolare dei corsi di "Pianificazione dei Trasporti", "Progettazione di sistemi di trasporto" e "Trasporti ferroviari" al Dipartimento di Ingegneria e Architettura.
- Ricerca nel campo dell'ingegneria dei trasporti (partecipazione a progetti di ricerca ed autore di oltre 140 pubblicazioni scientifiche).
- Consulenze avanzate.

Attività o settore Ricerca e formazione

### Ottobre 2007 - data attuale

### Direttore Scientifico

Laboratorio di Ingegneria Ferroviaria e Traffico s.r.l., spin-off dell'Università di Trieste, via Mazzini, 20, 34121 Trieste, Italia

• Trasferimento tecnologico, formazione e consulenza nel campo dell'ingegneria dei trasporti in Italia e all'estero con particolare riguardo alla simulazione della circolazione ferroviaria su linee e nodi e alla valutazione dei progetti nel campo dei trasporti (infrastrutture, servizi e tecnologie)

Attività o settore Ingegneria dei trasporti

#### Novembre 1999 - Ottobre 2005

#### Ricercatore Universitario

Università degli Studi di Trieste, 1 P.le Europa, 34127, Trieste, Italia

- Titolare dei corsi di "Pianifiazione dei trasporti", "Gestione ed esercizio dei sistemi di trasporto" e "Trasporti ferroviari" presso la Facoltà di Ingegneria.
- Ricerca nel campo dell'ingegneria dei trasporti.
- Consulenze avanzate.

Attività o settore Ricerca e formazione

## Settembre 1998 - Ottobre 1999

## Funzionario Tecnico per la Viabilità e i Trasporti (VIII Q.F.)

Provincia di Trieste, 3 Via S. Anastasio 34127, Trieste, Italia

Responsabile delle Unità Organizzative Viabilità e Trasporti .

Attività o settore Tecnica nella Pubblica Amministrazione

## Ottobre 1997 - Giugno 1998

## Esperto Ingegnere (VIII Q.F.)

Comune di Trieste, 4 P.zza Unità d'Italia 34127, Trieste, Italia

• Ingegnere nell'Area del Territorio e Patrimonio, Servizio Manutenzione e Sviluppo Rete Urbana



Attività o settore Tecnica nella Pubblica Amministrazione

### Novembre 1996 – Ottobre 1997

## Esperto Ingegnere (VIII Q.F.)

Comune di Trieste, 4 P.zza Unità d'Italia 34127, Trieste, Italia

 Ingegnere nell'Area della Pianificazione Territoriale, Servizio Pianificazione Urbana, Nucleo di Pianificazione della Mobilità

Attività o settore Tecnica nella Pubblica Amministrazione

## Dicembre 1994 - Maggio 1995

## Ingegnere (VII Q.F.)

Ministero dei Trasporti e della Navigazione, Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione, Centro Prova Autoveicoli di Verona

Collaudi di veicoli

Attività o settore Tecnica nella Pubblica Amministrazione

#### ISTRUZIONE E FORMAZIONE

# 2005

# CORSO SU "DISCRETE CHOICE ANALYSIS: PREDICTING DEMAND AND MARKET SHARES"

**EPFL** Lausanne

Modelli di utilità aleatoria

# 2000 CORSO SU "DYNAMIC TRAFFIC FLOW MODELLING AND CONTROL"

Technical University of Crete

Modellazione macroscopica del traffico stradale

### 2000 CORSO SU "USING THE NATIONAL ITS ARCHITECTURE

Federal Highway Administration – U.S. Department of Transportation

• Progettazione dell'architettura ITS per sistemi di trasporto

# 2000 MASTER IN "FUNDAMENTALS OF ITS AND TRAFFIC MANAGEMENT"

University of Mariland

Sistemi di trasporto intelligenti applicati prevalentemente al traffico sttradale

## Novembre 1993 - Maggio 1997

## Dottore di Ricerca

Consorzio di Università: Trieste (sede amministrativa), IUAV, Genova, Politecnico di Milano, Politecnico di Torino

 Attività di ricerca nel campo dell'analisi e modellazione del sistema dei trasporti con particolare attenzione al comportamento stocastico della circolazione stradale

## Novembre 1987 - Aprile 1993

## Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti (110/110 e lode)

Università degli Studi di Trieste, 1 P.le Europa, 34127, Trieste, Italia

- Ingegneria Civile
- Ingegneria dei Trasporti

Curriculum Vitae Giovanni Longo



#### **COMPETENZE PERSONALI**

#### Lingua madre

Italiano

### Altre lingue

Inglese Tedesco

COMPRE	NSIONE	PARI	PRODUZIONE SCRITTA	
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
C1	C1	B2	B2	C2
A2	A2	A1	A1	A2

Livelli: A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

#### Competenze comunicative

Buone capacità di relazione e comunicazione

# Competenze organizzative e gestionali

Abitudine a coordinare il lavoro di altre persone, buona attitudine alla gestione di progetti complessi

#### Competenze professionali

Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere conseguita nella sessione di aprile 1993 e iscrizione all'albo degli ingegneri della provincia di Trieste al numero 1798

Analisi e modellazione del sistema del trasporti a livello sia teorico che applicativo

#### Competenze informatiche

Utilizzo abituale dei seguenti applicativi:

- SW da ufficio
- SW specialistici per la pianificazione dei trasporti (VISUM, CUBE, GRAPHVIEW), per la progettazione semaforica (TOS), per la progettazione di orari ferroviari (VIRIATO, TRENO), per la simulazione dell'esercizio ferroviario (OPENTRACK), per la microsimulazione (VISSIM, DYNASIM, ANYLOGIC) per la valutazione delle alternative (EXPERT CHOICE, SUPERDECISION), per il disegno (AUTOCAD).

## Patente di guida

Patente B. Patente nautica

#### **ULTERIORI INFORMAZIONI**

## Pubblicazioni

Autore di oltre 140 pubblicazioni scientifiche a livello nazionale ed internazionale in diversi campi dell'ingegneria dei trasporti tra cui l'analisi e modellizzazione del deflusso veicolare in ambito sia urbano che extraurbano, la progettazione degli orari e capacità delle linee ferroviarie, la pianificazione del traffico in ambito urbano, l'analisi della domanda e dell'offerta a medio e lungo raggio extraurbano, il trasporto pubblico: sistemi telematici di monitoraggio e controllo, il trasporto merci e la simulazione dell'esercizio ferroviario e la valutazione degli interventi mediante tecniche multictirerio. Tra le quali vale ricordare le seguenti:

- Giacomini Cristian, Longo Giovanni, Lunardi Alice, Padoano Elio (2016). AHP Aided Evaluation of Logistic and Transport Solutions in a Seaport. In: (a cura di): Fabio De Felice Thomas L. Saaty Antonella Petrillo, Applications and Theory of Analytic Hierarchy Process: Decision Making for Strategic Decisions. p. 115-141, RIJEKA:InTech, ISBN: 978-953-51-2560-0, doi: 10.5772/63686
- Longo Giovanni, Medeossi Giorgio, Padoano Elio (2015). Multi-criteria Analysis to Support Mobility Management at a University Campus. TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA, vol. 5, p. 175-185, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2015.01.019
- de Fabris S., Longo G., Medeossi G., Pesenti R. (2014). Automatic generation of railway timetables based on a mesoscopic infrastructure model. JOURNAL OF RAIL TRANSPORT PLANNING & MANAGEMENT, vol. 4, p. 2-13, ISSN: 2210-9706, doi: 10.1016/j.jrtpm.2014.04.001
- de Fabris S., Longo G., Medeossi G. (2011). A method for using stochastic blocking times to improve timetable planning. JOURNAL OF RAIL TRANSPORT PLANNING & MANAGEMENT, vol. 1 (2011), p. 1-13, ISSN: 2210-9706, doi: 10.1016/j.jrtpm.2011.07.001
- Bernetti G., Longo G., Tomasella L., Violin A. (2008). Sociodemographic Groups and Mode Choice in a middle-sized European City. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, vol. 2067, p. 17-25, ISSN: 0361-1981



#### Pubblicazioni

- Camus R., Longo G., Macorini C. (2005). Estimation of transit reliability Level-Of-Service based on Automatic Vehicle Location data. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, vol. 1927, p. 277-286, ISSN: 0361-1981
- Castelli L., Longo G., Pesenti R., Ukovich W. (2004). Two-Player Noncooperative Games over a Freight Transportation Network. TRANSPORTATION SCIENCE, vol. 38(2), p. 149-159, ISSN: 0041-1655, doi: 10.1287/trsc.1030.0072
- Albanese M., Camus R., Longo G. (2003). Capacity and queue modelling for on-ramp freeway junctions. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, vol. 1852, p. 256-264, ISSN: 0361-1981

#### Progetti di ricerca

Ha partecipato a diverso titolo (Responsabile o membro del gruppo di lavoro) a una serie di progetti di ricerca finanziati quali ad esempio:

- UNIMOB: il Mobility Management per l'Università di Trieste
- ADRIA-A per la realizzazione di u servizio ferroviario ad anello transfrontaliero tra Slovenia e Venezia-Giulia
- INWAPO Port assessment needs and Investment plan per il Porto di Trieste
- LOSAMEDCHEM Analisi Swot e individuazione delle buone prassi per trasporto di merci pericolose nel porto di Trieste
- NAPA Studies per la circolazione di treni lunghi nel porto di Trieste nell'ambito dei finanziamenti TEN-T
- Electric Car Club per il Friuli Venezia Giulia
- CIVITAS PORTIS nell'ambito del quale è il Local Evaluation Manager nell'ambito dei finanziamenti H2020
- ALPINNOCT per la valutazione delle potenzialità delle tecnologie per incrementare il trasporto intermodale attraverso le Alpi
- MUSE per incentivare la mobilità sostenibile ell'ambito del Mobility Manager dell'Università di Trieste

## Progetti

Ha partecipato a diverso titolo (Responsabile o membro del gruppo di lavoro o supervisore scientifico) a una serie di progetti nel campo dell'ingegneria dei trasporti in Italia ed in altri 27 Paesi stranieri quali ad esempio:

- Analisi della potenzialità del corridoio ferroviario del Brennero per differenti scenari infrastrutturali e di servizio;
- Valutazione di differenti alternative funzionali e di tracciato per il nuovo corridoio ferroviario merci (Bioceanico Arconcagua) tra Argentina e Cile;
- Valutazione del Piano di sviluppo strategico della rete ferroviaria in Giordania (Jordan National Railway Project)
- Simulazione dell'esercizio su linee metro a Lima-Perù ed Istanbul-Turchia
- Previsione delle performance dell'esercizio ferroviario sulla nuova linea Crossrail a Londra
- Simulazione della circolazione sul collegamento Saudi Land Bridge in Arabia Saudita
- Studio applicativo per l'analisi, il monitoraggio analitico e la modellazione predittiva del traffico sulla rete di Autovie Venete S.p.A.
- Analisi multicriteria di alternative di tracciato per la gronda merci di Torino
- Analisi costi benefici per alternative di tracciato sulla S.S. 28 del Colle di Nava" per la variante Pieve di Teco - Ormea con traforo di valico Armo - Cantarana

Ha sviluppato una metodologia per la valutazione dei progetti di trasporti per conto dell'Unione per il Mediterraneo (UfM)



#### Altre informazioni

- Ha ottenuto l'Abilitazione Scientifica Nazionale a professore di I Fascia per il SSD ICAR/05 Macrosettore 08/A3 il 2.4.2014
- E' stabilmente reviewer di importanti riviste scientifiche tra cui ad esempio Journal of Rail Transport Planning & Management, Transportation Research.
- E' membro del Collegio dei Docenti del Dottorato di Ricerca
- E' ripetutamente relatore di tesi di laurea e laurea magistrale
- E' stato ripetutamente Membro del Consiglio Direttivo della Società Italiana dei Docenti di Trasporti
- E' Mobility Manager dell'Università di Trieste
- E' referente di Sede dell'Università di Trieste per le attività del Consortium for ITS Training and Education (CITE USA).
- E' stato ripetutamente Preside della sezione di Trieste del Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani,
- E' stato Presidente della Trieste Trasporti S.p.A. dal maggio 2012 al luglio 2016.

Trieste 6 luglio 2018