

ADRIAFER S.R.L. CON SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento
dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

Sede in PORTO FRANCO NUOVO - MAGAZZINO 53 - 34123 TRIESTE (TS)
Capitale sociale euro 1.800.000,00 i.v.



MISSIONE DELLA SOCIETA'

Adriafer S.r.l. Unipersonale, controllata al 100% dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, è stata costituita nel 2002, per l'effettuazione del servizio, di interesse generale, della manovra ferroviaria portuale (art. 6 comma 1 lett. c, della L. 84/94).

Successivamente alla iniziale Concessione dell'APT, n. 1834/2004 e n. 1282/2012 ed alla Convenzione n. 1835/2019, con cui è stata messa in condizione di operare sui binari del Porto di Trieste, Adriafer Srl è stata nominata, ad iniziativa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale con Deliberazione n.545/2018, Gestore Unico della Manovra Ferroviaria del Comprensorio portuale di Trieste, dal 26 novembre 2018, in quanto operatore comprensoriale con requisiti d'indipendenza, certificato per le attività ferroviarie di trazione e secondo le indicazioni delle Delibere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n.18/2017 e n. 99/2018 aggiornate con Delibera 130/2019, con l'obiettivo di rendere servizi efficienti e sicuri e secondo principi di trasparenza equità e non discriminazione.

In data 06/02/2023 l'Assemblea Comprensoriale ha approvato all'unanimità Adriafer srl come Gestore Unico della gestione della manovra ferroviaria del "RECOMAF" del comprensorio del Porto di Trieste e di Monfalcone e Logistiche Collegate per altri 5 anni (06/02/2023-06/02/2028).

Adriafer, inoltre, è Impresa Ferroviaria in possesso di Licenza di Impresa Ferroviaria e Certificato di Sicurezza Unico (ERA) (rinnovata il 06/07/2022 fino al 05/07/2027) per la trazione, su tratte dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale gestite da RFI e per i servizi d'interesse del Sistema Logistico ferroviario di riferimento per l'ADSP MAO.

ORGANI SOCIALI

Organo amministrativo:

Consiglio di amministrazione¹

Presidente: dott. Giuseppe Casini

Consigliere e Amministratore Delegato: dott. Maurizio Cociancich

Consigliere: dott.ssa Sonia Lussi

Organi di Controllo:

Sindaco Unico

dott. Paolo Manzin²

Revisore Contabile

dott.ssa Martina Malalan³

¹ Nominati con delibera di assemblea di data 22.07.2020 in carica fino all'approvazione del bilancio chiuso al 31/12/2022.

² Nominato con delibera di assemblea di data 15.07.2021 in carica fino all'approvazione del bilancio chiuso al 31/12/2023.

³ Nominato con delibera di assemblea di data 30.03.2022 in carica fino all'approvazione del bilancio chiuso al 31/12/2024.

LETTERA del Presidente del Consiglio di Amministrazione

Signor Socio Unico,

il Bilancio dell'esercizio 2022, del quale sottoponiamo all'Assemblea la Relazione sulla Gestione e la Relazione Finanziaria annuale, si è svolto in un contesto economico e sociale in via di miglioramento seppure ancora segnato dagli strascichi dell'emergenza sanitaria, dall'improvviso aumento dei prezzi dell'energia e di alcune fondamentali materie prime e le crescenti tensioni geopolitiche.

Il risultato economico della gestione 2022 ha fatto registrare valore della produzione per 12.277.157 di Euro (+ 12,3 % rispetto al 2021) ed un livello positivo dell'Ebitda (+ 220.759 di Euro). Il risultato netto è pari a 75.756 di Euro.

Nell'esercizio 2022, la Società ha consolidato, investendo, la dotazione dei Locomotori disponibili per la trazione dei convogli in manovra e per la trazione sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, anche acquistando due locomotori elettrici per il servizio di trazione in linea, che hanno portato la disponibilità complessiva, considerando anche i mezzi noleggiati, a 11 Locomotori. Questo è stato possibile con il sostegno dato dal Socio attraverso l'aumento del Capitale ed anche cogliendo le opportunità dei diversi finanziamenti agevolati messi a disposizione a seguito della pandemia.

Nell'anno 2022, Adriafer Srl ha compiuto 20 anni ed è stata costituita per l'esercizio dell'attività della manovra sui binari dell'allora Autorità Portuale di Trieste. Nel tempo trascorso è stata svolta al meglio l'attività assegnata, con un deciso impulso dato dal Socio nell'anno 2015, indirizzando e supportando la sfida per l'unificazione delle attività di manovra, sia in Porto che sui binari di RFI a Trieste Campo Marzio, accettata e vinta dalla Società nel 2016.

Dopo questa operazione è avvenuta la Certificazione come Impresa Ferroviaria, l'ampliamento dell'offerta ai servizi di linea, sempre a condizioni eque e non discriminatorie, mettendo anche a disposizione degli operatori, una particolare offerta carri (Easy Wagon).

Proprio nel 2022 è stata avviata (20/04/2022) una nuova iniziativa di Adriafer Srl, condivisa col Socio secondo le linee guida ricevute, rappresentata dalla costituzione di Adriafer Rail Services Srl, per lo sviluppo delle altre attività richieste al settore ferroviario dagli operatori, come la manutenzione dei carri all'Interporto di Gorizia, l'organizzazione della logistica utile allo sviluppo della soluzione intermodale ed ancora per seguire e cogliere tutte le opportunità collegate alla crescita Green del trasporto, della riconfigurazione globale della logistica, dei sistemi IT di collegamento tra gli operatori e della ricerca su moderni sistemi di produzione.

Se a questo aggiungiamo: l'avvio delle attività per la gestione della manovra ferroviaria, in accordo con FUC, per il Porto di Monfalcone; la recente conferma, nell'Assemblea di Compensorio del 2/2/2023, di Adriafer Srl come Gestore Unico del Servizio economico d'interesse generale, della manovra ferroviaria, estendendo il servizio nel Compensorio di Monfalcone ed Interporto di Cervignano in accordo con quest'ultimo e fino al 2028; gli investimenti in moderni e potenti locomotori già previsti nei piani della Società; la realizzazione degli importanti e significativi investimenti sull'infrastruttura ferroviaria del Sistema Portuale, che aumenteranno la capacità offerta, coordinati, d'intesa con RFI, dalla Direzione Infrastrutture Ferroviarie dell'AdSP MAO, nel frattempo Certificata come Gestore dell'infrastruttura Ferroviaria; abbiamo quasi tutte le condizioni per assecondare lo sviluppo ferroviario, atteso dal Socio e dalla Comunità del Sistema Portuale.

Altro fattore importante e cruciale per realizzare le iniziative di Adriafer Srl, essendo un'azienda labour intensive, è quello umano e del personale che lavora in Adriafer Srl ed in ARS e che a nome del Consiglio di Amministrazione desidero ringraziare.

Sul personale si è lavorato e si continua a lavorare molto, per superare le criticità del 2021 dovute ai noti provvedimenti dell'emergenza Covid, attivando proposte ed un confronto continuo con le Organizzazioni Sindacali rappresentative dei lavoratori, per condividere sistemi di regole comuni ed una cultura d'impresa sostenibile.

Nel 2022 hanno lavorato in Adriafer Srl, in media 120 agenti formati e professionalizzati e la Società prevede ulteriori assunzioni per assecondare la crescita delle attività.

Un ultimo ringraziamento per l'esito positivo delle attività del 2022, ma che vuole essere anche di buon auspicio per il futuro, lo rivolgo agli MTO ed al principale per noi che è Alpe Adria, ai Terminalisti del PFN, del Porto Industriale e di Monfalcone, agli Interporti ed alle Imprese Ferroviarie operanti nel Sistema Portuale, che hanno rinnovato i contratti per il 2023 e con questi anche la fiducia in Adriafer Srl.

Il Presidente di Adriafer Srl.

dott. Giuseppe Casini