

ADRIAFER S.R.L. CON SOCIO UNICO

Società soggetta a direzione e coordinamento
dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

Sede in TOMMASO RIVA GULLI, 12 - 34123 TRIESTE (TS)
Capitale sociale euro 2.100.000,00 i.v.



MISSIONE DELLA SOCIETA'

Adriafer S.r.l. Unipersonale, controllata al 100% dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, è stata costituita nel 2002, per l'effettuazione del servizio, di interesse generale, della manovra ferroviaria portuale (art. 6 comma 1 lett. c, della L. 84/94).

Successivamente alla iniziale Concessione dell'APT, n. 1834/2004 e n. 1282/2012 ed alla Convenzione n. 1835/2019, con cui è stata messa in condizione di operare sui binari del Porto di Trieste, Adriafer Srl è stata nominata, ad iniziativa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale con Deliberazione n.545/2018, Gestore Unico della Manovra Ferroviaria del Comprensorio portuale di Trieste, dal 26 novembre 2018, in quanto operatore comprensoriale con requisiti d'indipendenza, certificato per le attività ferroviarie di trazione e secondo le indicazioni delle Delibere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n.18/2017 e n. 99/2018 aggiornate con Delibera 130/2019, con l'obiettivo di rendere servizi efficienti e sicuri e secondo principi di trasparenza equità e non discriminazione.

In data 06/02/2023 l'Assemblea Comprensoriale ha approvato all'unanimità Adriafer srl come Gestore Unico della gestione della manovra ferroviaria del "RECOMAF" del comprensorio del Porto di Trieste e di Monfalcone e Logistiche Collegate per altri 5 anni (06/02/2023-06/02/2028).

Adriafer, inoltre, è Impresa Ferroviaria in possesso di Licenza di Impresa Ferroviaria e Certificato di Sicurezza Unico (ERA) (rinnovata il 06/07/2022 fino al 05/07/2027) per la trazione, su tratte dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale gestite da RFI e per i servizi d'interesse del Sistema Logistico ferroviario di riferimento per l'ADSP MAO.

ORGANI SOCIALI

Organo amministrativo:

Consiglio di amministrazione¹

Presidente: dott. Giuseppe Casini

Consigliere e Amministratore Delegato: dott. Maurizio Cociancich

Consigliere: dott.ssa Sonia Lussi

Organi di Controllo:

Sindaco Unico

dott. Paolo Manzin²

Revisore Contabile

dott.ssa Martina Malalan³

¹ Nominati con delibera di assemblea di data 04.04.2023 in carica fino all'approvazione del bilancio chiuso al 31/12/2025.

² Nominato con delibera di assemblea di data 15.07.2021 in carica fino all'approvazione del bilancio chiuso al 31/12/2023.

³ Nominato con delibera di assemblea di data 30.03.2022 in carica fino all'approvazione del bilancio chiuso al 31/12/2024.

LETTERA del Presidente del Consiglio di amministrazione

Signor Socio Unico,

il Bilancio dell'esercizio 2023, del quale sottoponiamo all'Assemblea la Relazione sulla Gestione e la Relazione Finanziaria annuale, si è svolto in un contesto economico e sociale ancora incerto segnato dai conflitti bellici tra l'Ucraina e la Russia e nella seconda parte dell'anno quello tra Israele e la Palestina, nonché dalla recessione dell'economia tedesca che influenza sia quella italiana che quelle di molti altri paesi come la Turchia. Rimangono variabili i prezzi dell'energia e di alcune fondamentali materie prime e semilavorati.

Il risultato economico della gestione 2023 ha fatto registrare valore della produzione di Euro 14.979.677 (+18% rispetto ad Euro 12.277.157 del 2022) ed un livello positivo dell'Ebitda (+ Euro 290.355). Il risultato netto è pari ad Euro 50.962.

Nell'esercizio 2023, la Società ha consolidato, investendo, la dotazione dei Locomotori disponibili per la trazione dei convogli in manovra e per la trazione sull'infrastruttura ferroviaria nazionale, mantenendo la disponibilità a 12 Locomotori, di proprietà e noleggiati. Questo è stato possibile avendo i requisiti per ottenere alcuni finanziamenti agevolati, messi a disposizione a seguito della pandemia, ma anche con il versamento della rata finale dell'aumento di capitale deliberato dal Socio nel 2020.

Nel 2023 ha preso corpo la nuova iniziativa avviata nel 2022 con la costituzione della controllata Adriafer Rail Services. ARS ha contribuito ad integrare l'offerta di servizi nel settore ferroviario richieste dagli operatori, come la manutenzione dei carri all'Interporto di Gorizia, lo studio di soluzioni intermodali, i progetti di ricerca e sviluppo riguardanti soluzioni green per il trasporto e sistemi IT di collegamento tra gli operatori. Si ricorda a tal proposito l'inaugurazione dell'officina per la manutenzione dei carri presso gli impianti di Gorizia, con la società tedesca VTG leader del settore wagon, avvenuta il 28/09/2023 che ha visto una significativa presenza di operatori interessati.

A questo aggiungiamo: la conferma, nell'Assemblea di Comprensorio del 2/2/2023, di Adriafer Srl come Gestore Unico del Servizio economico d'interesse generale, della manovra ferroviaria, estendendo il servizio del Comprensorio a Monfalcone ed all'Interporto di Cervignano fino al 2028, in accordo con

quest'ultimo e per Monfalcone con FUC; l'inizio dell'attività con il servizio di manovra e di trazione, presso il sito di FreeEste; gli investimenti in locomotori, già previsti nei piani della Società per adeguarsi al nuovo Decreto ANSFISA n.1/2023 e preparare l'operatività sugli importanti e significativi investimenti in corso e fatti dai Gestori sull'infrastruttura ferroviaria per lo sviluppo del Sistema Portuale e che aumenteranno la capacità offerta, opportunamente progettati d'intesa tra AdSP MAO ed RFI.

Per il futuro dovremo adeguarci alle mutevoli condizioni di mercato del trasporto e della logistica, continuando a garantire il servizio della manovra dei convogli in un territorio particolare come quello del Comprensorio Ferroviario, a cui si è aggiunto l'impianto di Gorizia.

Dovremo garantire la flessibilità richiesta, durante i lavori in corso sull'infrastruttura ferroviaria per mantenere il servizio dei treni operabili e richiesti dagli operatori.

Dovremo utilizzare locomotori innovativi e idonei ad operare i movimenti dei convogli come treni, con personale specializzato per queste attività.

Gli impegni finanziari già in corso e previsti anche nei prossimi bilanci delle Società del Gruppo Adriafer, rendono necessaria una sua patrimonializzazione, per sostenere gli impegni coerenti con lo sviluppo ferroviario del Sistema Portuale e Regionale.

Consapevoli che dovremo mantenere prezzi di mercato, dovremo anche valutare dove ricorrono le condizioni, per l'applicazione la Deliberazione N.424/2023 dell'AdSP MAO, relativa all'individuazione dei Servizi d'Interesse Generale (SIG), tra i quali c'è quello della manovra ferroviaria.

Altro fattore importante e cruciale per realizzare le iniziative di Adriafer Srl, essendo un'azienda labour intensive, è quello umano e del personale che lavora in Adriafer Srl ed in ARS e che a nome del Consiglio di amministrazione desidero ringraziare.

Sul personale si è lavorato e si continua a lavorare molto, attivando proposte ed un confronto continuo con le Organizzazioni Sindacali rappresentative dei lavoratori, per condividere sistemi di regole comuni ed una cultura d'impresa sostenibile. Nel 2023 hanno lavorato in Adriafer Srl, in media 129 agenti formati e professionalizzati.

Un ringraziamento per l'esito positivo delle attività del 2023, ma che vuole essere anche di buon auspicio per il futuro, lo rivolgo agli MTO ed al principale per noi che è Alpe Adria, ai Terminalisti del PFN, del Porto Industriale e di Monfalcone, agli Interporti ed alle Imprese Ferroviarie operanti nel Sistema Portuale, che hanno rinnovato i contratti per il 2024 e con questi anche la fiducia in Adriafer Srl.

Un ultimo ringraziamento lo rivolgo a nome dell'Organo Amministrativo e di Controllo e mio personale, al Socio Unico, AdSP MAO ed in particolare al suo Presidente, Dott. Zeno D'Agostino, che ci ha indirizzato fin dal 2015 e fatto crescere assieme al sistema portuale, dando ad Adriafer ed alla soluzione ferroviaria un ruolo centrale nella sua comunicazione verso l'esterno.

Il Presidente di Adriafer Srl.

dott. Giuseppe Casini