



Modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di servizio

Porto di Trieste e logistiche collegate(*)

(*) il presente modello è stato approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron(HU) il 16 giugno 2018.

Modello per la descrizione dell'impianto di servizio

1. Informazioni generali

1.1	Introduzione	- Adriafer ha redatto questo documento relativo al Terminal di Interporto di Cervignano in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177. - Adriafer è Gestore Unico del Comprensorio dei Porti di Trieste e di Monfalcone e logistiche collegate. - Adriafer è la società che si occupa del servizio di interesse generale di manovra e trazione ferroviaria tra la stazione RFI di Trieste Campo Marzio ed i terminal del Porto di Trieste e logistiche collegate. Il presente documento è pubblicato nel sito web www.adriafer.com
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	Gestore Unico Adriafer s.r.l. con socio unico Via Riva Tommaso Gulli, 12 – 34123 Trieste adriafer@adriafer.com pec adriafer@pec.it Tel. 040-6732511
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	Il presente documento è aggiornato ogni anno in occasione dell'aggiornamento ordinario delle Condizioni Generali di Offerta, salvo eventuali modifiche dei contenuti che richiedano un aggiornamento straordinario.

2. Servizi

2.1 2.2	Denominazione del servizio	- Servizio di Manovra Ferroviaria (I servizi ferroviari prestati nell'impianto di servizio sono reperibili sul sito web di Adriafer Srl al seguente indirizzo: www.adriafer.com) - Servizio di Trazione Ferroviaria (I servizi ferroviari prestati nell'impianto di servizio sono reperibili sul sito web di Adriafer Srl al seguente indirizzo: www.adriafer.com)
------------------------	----------------------------	---

3. Descrizione dell'impianto di servizio		
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	Vedi Condizioni Generali di Offerta
3.2	Denominazione del servizio	
3.2.1	Posizione	<u>PFN</u>: Coordinate GPS: 45.638938 – 13.7528922 Accessi stradali: Varco 1 (Riva Traiana) – Varco 2 (Via della Rampa) Collegamento ferroviario: Stazione RFI di Trieste Campo Marzio F. Base <u>Interporto di Trieste</u>: Coordinate GPS: 45.69871 – 13.82768 Accessi stradali: Località Ferneti, 22, 34016 Ferneti TS Collegamento ferroviario: Stazione RFI di Villa Opicina <u>SEASTOCK</u>: Coordinate GPS: 45.614756 - 13.785914 Accessi stradali: Via Rio Primario, 8, 34148 Trieste TS Collegamento ferroviario: Stazione RFI di Trieste Campo marzio F. Servola <u>PLT</u>: Coordinate GPS: 45.62656 – 13.77632 Accessi stradali: Via degli Altiforni, 34148 Trieste TS Collegamento ferroviario: Stazione RFI di Trieste Campo marzio F. Servola <u>Siderurgica Triestina</u>: Coordinate GPS: 45.62491 – 13.77698 Accessi stradali: Via degli Altiforni, 34148 Trieste TS Collegamento ferroviario: Stazione RFI di Trieste Campo marzio F. Servola

		• <u>FREEeste</u>: Coordinate GPS: 45.60706 – 13.84954 Accessi stradali: Località Bagnoli della Rosandra 334, 34018 San Dorligo della Valle Collegamento ferroviario: Stazione RFI di Trieste Campo marzio F. Servola • <u>Zona Industriale del F. Lisert</u>: Coordinate GPS: 45.78898 – 13.56076 Accessi stradali: Via Terme Romane 34074 Monfalcone Collegamento ferroviario: Stazione RFI di Monfalcone • <u>Interporto di Cervignano</u>: Coordinate GPS 45.82923 – 13.32331 Accessi stradali: Via Venezia 22 33052 Cervignano del Friuli Collegamento ferroviario: Stazione RFI di Cervignano S.M. F. container
3.2.2	Orari di apertura	• <u>PFN</u>: Il servizio è prestato 365 giorni all'anno sulle 24 ore • <u>Interporto di Trieste</u>: Lun – Sab 8.00 – 23.59 • <u>SEASTOCK</u>: Lun – Ven 8.30 – 12.30 13.30 – 17.30 • Linea Transalpina: Il servizio è prestato 365 giorni all'anno sulle 24 ore • <u>PLT</u>: Lun – Dom 6.00 – 22.00 • <u>Siderurgica Triestina</u>: Lun – Dom 6.00 – 22.00 • <u>FREEeste</u>: Lun – Sab 6.00 – 22.00 • <u>Zona Industriale del F. Lisert</u>: Lun – Sab 5.30 -21.30 • <u>Interporto di Cervignano</u>: Lun – Ven 7.00 – 19-00
3.2.3	Caratteristiche tecniche	Vedi Allegato 1

3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	
4. Tariffe		
4.1	Informazioni sulle tariffe	Vedi condizioni generali di Offerta
4.2	Informazioni su sconti	Vedi condizioni generali di Offerta
5. Condizioni di accesso		
5.1	<i>Requisiti legali</i>	Vedi Condizioni generali di Offerta e Contratto tipo GU-IF
5.2	<i>Condizioni tecniche</i>	La lunghezza massima del convoglio è di 600 m(*), lo scartamento è normale (1435 mm) (*) ove compatibile con la lunghezza dei binari di P/C in asset RFI
5.3	Autoproduzione dei servizi	<u>PFN</u>: L'autoproduzione dei servizi è ammessa previa richiesta in sede di programmazione per la sola manovra primaria nella stazione RFI di Trieste Campo Marzio compatibilmente con la capacità dell'Impianto <u>Interporto di Trieste</u>: L'autoproduzione dei servizi è ammessa previa richiesta in sede di programmazione per la sola manovra primaria nella stazione RFI di Villa Opicina compatibilmente con la capacità dell'Impianto <u>SEASTOCK</u>: L'autoproduzione dei servizi è ammessa previa richiesta in sede di programmazione per la sola manovra primaria nella stazione RFI di Trieste Campo Marzio compatibilmente con la capacità dell'Impianto <u>PLT</u>: L'autoproduzione dei servizi è ammessa previa richiesta in sede di programmazione per la sola manovra primaria nella stazione RFI di Trieste Campo Marzio compatibilmente con la capacità dell'Impianto <u>Siderurgica Triestina</u>: L'autoproduzione dei servizi è ammessa previa richiesta in sede di programmazione per la sola manovra primaria nella stazione RFI di Trieste Campo Marzio compatibilmente con la capacità dell'Impianto <u>FREEeste</u>: L'autoproduzione dei servizi è ammessa previa richiesta in sede di programmazione per la sola manovra primaria nella stazione RFI di Trieste Campo Marzio compatibilmente con la capacità dell'Impianto

5.4	Sistemi IT	Vedi condizioni generali di Offerta
6. Allocazione della capacità		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	Le richieste di accesso all'impianto ed ai servizi di manovra devono essere inviate anticipatamente all'inizio del servizio utilizzando il sistema informativo Trainshunt in sede di cambio orario o in corso di orario (VCO) nelle tempistiche previste dalle Condizioni Generali di Offerta. I richiedenti non ancora in possesso delle credenziali per l'accesso alla piattaforma possono rivolgersi ai seguenti indirizzi mail: produzione@adriafer.com; servicedesign@adriafer.com Le richieste fatte in Gestione Operativa vengono effettuate tramite RFI e saranno accettate o meno in base alla situazione di impianto dettata dal Documento di Programmazione del Comprensorio e dalla programmazione effettivamente confermata nella giornata di richiesta.
6.2	Risposta alle richieste	• Tempi massimi di risposta per le richieste in sede di cambio orario: a) 30 giorni per l'accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento, quali l'esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute; b) 45 giorni nel caso di richiesta confliggente con altre richieste, l'esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 e 11 del Regolamento. c) 90 giorni nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento. • Tempi massimi di risposta per le richieste in GO: 5 giorni lavorativi dalla data di ricezione della richiesta
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	Vedi doc. DPC di Comprensorio