Trieste, 16 ottobre 2026

Prot. 1080/2026

Sede legale e amministrativa:
Riva Gulli 12 – c/o Regus
34123 TRIESTE
Tel.: 040-6732511
Fax: 040-6732987
E-mail: adriafer@adriafer.com
PEC: adriafer@pec.it

CONDIZIONI GENERALI – TARIFFARIO 2027
per il Servizio di Manovra Ferroviaria nel Comprensorio del Porto di Trieste e logistiche collegate



Sede legale:
Riva Tommaso Gulli 12 c/o Regus
34123 TRIESTE
P.I. 01033440320
☎+39 040 673 2511
🖷+39 040 673 2987

Iscritta al Registro delle Imprese Venezia Giulia al n./codice fiscale/partita IVA 01033440320
Capitale sociale Euro 2.100.000,00 i.v.
Società soggetta alla direzione e al coordinamento di Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.

CONDIZIONI E TARIFFE DEL SERVIZIO DI MANOVRA FERROVIARIA NEL PORTO DI TRIESTE

Il presente documento regola le prestazioni per l'attività di manovra dei convogli ferroviari, in arrivo ed in partenza, nell'ambito del Comprensorio del Porto di Trieste (Porto Franco Nuovo – PFN e Porto Industriale – Interporto di Trieste) e le relative attività accessorie, svolte dalla Società Adriafer S.r.l. come Gestore Unico individuato dagli operatori comprensoriali con delibera 50/2023 del presidente dell'AdSPMAO.

Adriafer Srl è in possesso del Certificato di Sicurezza Unico n. EU1020240132, rilasciato da ERA.

Definizioni:

Servizio di Manovra: attività di unione e distacco di rotabili in genere ed esecuzione dei movimenti necessari per comporre e scomporre i treni, per spostare i rotabili da un posto all'altro di un impianto, secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

Disposizioni di esercizio: disposizioni che regolamentano la sicurezza ferroviaria in applicazione delle norme nazionali di sicurezza.

Gestore dell'Infrastruttura: il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (IFN) – RFI e il Gestore dell'Infrastruttura Ferroviaria di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale (AdSP – Trieste).

Gestore Terminal: il soggetto che coordina le attività di manovra e di handling nel terminal, interlocutore dei diversi operatori (Armatori, Spedizionieri, MTO, Imprese Ferroviarie, ecc.).
I Terminalisti portuali, quando effettuano la richiesta della manovra, sono indicati di seguito col termine Clienti.

Varco Ferroviario Doganale: Punto ferroviario di ingresso ed uscita dal Porto Franco Internazionale di Trieste, dove vengono effettuati i controlli della GDF sui convogli ed i documenti presentati dai vettori Imprese Ferroviarie o loro rappresentanti.

Servizio Ferroviario Portuale (SFP); L'attività espletata da Adriafer S.r.l. per l'esecuzione delle prestazioni.

Imprese Ferroviarie: sono quelle certificate dall'ANSF e che effettuano il trasporto ferroviario sull' Infrastruttura Ferroviaria nazionale ed internazionale. Le principali Imprese Ferroviarie, che operano su Trieste Campo Marzio, hanno un accordo con Adriafer per il servizio di manovra sui binari di RFI a Trieste Campo Marzio ed in base a questo esistono delle procedure d'interfaccia per il passaggio di consegna dei convogli. Le Imprese Ferroviarie, che hanno la disponibilità dei carri in base alle norme in vigore, sono indicate di seguito col termine Clienti.

Gli Spedizionieri e/o i Multimodal Transport Operator (MTO): mittenti e/o destinatari del trasporto, quando effettuano la richiesta della manovra, sono indicati di seguito col termine di Clienti

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.

A – COMPRENSORIO e logistiche collegate

Il Servizio

La Società Adriafer S.r.l. esegue, ai prezzi ed alle condizioni indicate al successivo CAP.II, la manovra dei convogli ferroviari in arrivo ed in partenza negli ambiti del Comprensorio del Porto di Trieste e le relative attività accessorie e complementari sia per conto delle imprese che eseguono il trasporto ferroviario, sia dei terminalisti Portuali, sia degli MTO e degli operatori in generale (mittenti e/o destinatari).
Le operazioni sono effettuate da Adriafer, entro i limiti posti dalle condizioni dell'infrastruttura ferroviaria e dalla disponibilità di risorse tecniche ed umane approntate in base al Documento di Programmazione di Comprensorio e quando non ostino circostanze esterne e/o straordinarie.

CAPITOLO I – CONDIZIONI GENERALI DEL SFP

Orari di servizio

Gli orari del Servizio di interesse generale della Manovra Ferroviaria erogata da Adriafer sono:

Settore operativo

Per il **Porto Franco Nuovo** dal lunedì alla domenica, compatibilmente con i lavori all'infrastruttura ferroviaria, programmati da RFI ed AdSP MAO, prevalentemente in orario notturno

Per il **Porto Industriale** – dal lunedì al venerdì 8.30 – 17.30; gli orari potranno subire variazioni in base alla definizione del Documento di Programmazione del Comprensorio, relativo ai treni programmati;

Per l'**Interporto di Trieste** dal lunedì al sabato 8.00 – 0.00; gli orari potranno subire variazioni in base alla definizione del Documento di Programmazione del Comprensorio, relativo ai treni programmati;

Per **PLT** dal lunedì alla domenica 08.00 – 20.30; gli orari potranno subire variazioni in base alla definizione del Documento di Programmazione del Comprensorio, relativo ai treni programmati;

Per **FREEeste** in base alla definizione del Documento di Programmazione del Comprensorio, relativo ai treni programmati;

Prestazioni straordinarie

Le richieste di prestazioni non concordate in precedenza e diverse dai servizi programmati nella settimana e pubblicati nella Programmazione di Comprensorio, sono straordinarie e dovranno essere presentate con 24 ore di anticipo e saranno accettate nei limiti delle disponibilità di risorse umane e tecniche e d'impianto.

Giornate non lavorative

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.

Di norma le giornate non lavorative, sono quelle in cui anche i terminalisti con collegamento ferroviario attivo, non operano. A titolo esemplificativo e non esaustivo sono i seguenti:

1° gennaio, domenica e lunedì di Pasqua, 25 aprile, 1° maggio, 15 agosto, 1 e 3 novembre festa del patrono, 8 dicembre, 25 e 26 dicembre.
Nelle suddette giornate, qualora si presenti la necessità di operazioni di manovra, potrà essere concordata, sempre come prestazione straordinaria.

Settore amministrativo

dal lunedì al venerdì dalle ore 08.00 alle ore 15.36.

Servizi resi ai Clienti e condizioni di offerta

Premesso che i Clienti di Adriafer Srl. sono quelli accreditati e con l'affidabilità, secondo le procedure di Adriafer Srl., si precisano le attività svolte dal Gestore Unico per rendere il servizio ai Clienti.

1. Manovre **ordinarie** (terminalizzazioni a treno completo) affidate ad Adriafer ed effettuate secondo quanto indicato nel documento di programmazione del comprensorio condiviso tra RFI, IF e Terminal del Sistema Portuale. Adriafer si impegna ad effettuare le manovre dei convogli ferroviari secondo il programma concordato nel Documento di programmazione del comprensorio e dei convogli effettuati in Gestione Operativa preventivamente concordati con Adriafer. Per i ritardi dei treni in arrivo o partenza e nell'effettuazione delle manovre programmate, Adriafer adotta nei propri schemi di contratto un sistema di monitoraggio della qualità dei servizi di manovra erogati secondo quanto previsto alla misura 12 della Delibera ART 130/2019 con particolare riferimento ai tempi di manovra che le Parti concorderanno nello "SLA" (Service Level Agreement) contenuto nel Contratto stipulato tra GU e IF.

2. Operazioni per le **manovre supplementari** che seguono al posizionamento dei carri/convogli in arrivo e in partenza nei punti convenzionalmente determinati, sono a carico del cliente richiedente.

Il Cliente richiedente deve osservare le prescrizioni riguardanti le merci oggetto del trasporto e l'esecuzione del medesimo, nonché ogni norma emanata in materia dalla Pubblica Autorità. Inoltre, in base alle presenti condizioni di servizio, il Cliente è tenuto al pagamento delle prestazioni di manovra di qualsiasi tipo richieste all'interno degli scali portuali di propria pertinenza ed a risarcire i danni eventualmente arrecati al materiale rotabile, al personale ed ai mezzi del SFP.

Qualora i Clienti non abbiano tempestivamente indicato il punto nel quale devono essere collocati i carri ed i convogli o, quando il punto indicato non sia libero (anche per la presenza di altri carri in attesa di carico o scarico), o ad esso non si possa accedere per ingombro od altre esigenze di servizio o di sicurezza, i carri verranno distribuiti negli altri punti disponibili, prestabiliti o giudicati opportuni da Adriafer. **Le ulteriori manovre richieste dal Cliente o conseguenti ai motivi su elencati sono poste a carico del Cliente stesso.**

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.

Tutte le manovre di carri richieste, in aggiunta a quelle indicate al precedente punto 1 (consegna/riconsegna da/per terminale), sono poste a carico del Cliente/richiedente, sulla base delle specifiche tariffe previste per le «Prestazioni accessorie», e devono essere preventivamente concordate con gli Uffici Programmazione e Movimento del SFP. **Sono comunque a carico del Cliente che espressamente le richiede tutte le manovre di carri ferroviari che non siano oggetto di spedizione o di rispedizione ferroviaria.**

Adriafer si riserva la facoltà di rifiutare i carri il cui carico non risulti conforme alle norme di sicurezza concernenti in trasporto su rotaia. I carri in partenza dal Porto che eventualmente non potessero essere accettati dal vettore ferroviario perché non conformi alle norme tecniche di carico vigenti o perché mancanti di documento di trasporto o per altre cause imputabili al cliente caricatore, vengono trasferiti dai binari di partenza ad altro binario disponibile in ambito portuale, con i relativi oneri di movimentazione, ed eventuali soste maturate a carico del cliente richiedente.

Adriafer non è responsabile della definizione del contratto di trasporto e delle relative clausole tra il cliente e le imprese ferroviarie. Nel caso di carri chiusi, eventuali danni agli stessi ovvero alla merce riscontrati al momento dello scarico, devono essere immediatamente e direttamente contestati dal cliente alla struttura di gestione delle imprese ferroviarie, richiedendone l'intervento e sospendendo lo scarico fino ad intervento avvenuto.

Dopo le operazioni di scarico, qualora i carri debbano essere riconsegnati ad Adriafer vuoti, i clienti hanno l'obbligo di renderli disponibili puliti. Gli eventuali rifiuti risultanti dalle operazioni di scarico e di pulizia dei carri devono essere conferiti a cura del cliente nei rispettivi contenitori posizionati all'interno dei rispettivi terminali. I carri restituiti sporchi, con residui di carico, ecc., verranno posizionati da Adriafer su un binario dello scalo portuale. Tali carri rimarranno a disposizione del cliente che dovrà provvedere a proprio spese alla loro pulizia, con l'aggiunta dei relativi oneri di movimentazione, ed eventuali soste da corrispondere ad Adriafer.

Le richieste di posizionamento dei carri sui binari devono essere presentate ad Adriafer secondo quanto stabilito nel capitolo "Termini utili per le ordinazioni del servizio di Manovra".

I carri con contenitori, sia pieni che vuoti, in arrivo a mezzo ferrovia al Punto Franco Nuovo, del Porto di Trieste e per i quali il ricevitore non abbia fornito in tempo utile alcuna indicazione circa il punto di consegna, compatibilmente con l'organizzazione del servizio, verranno dapprima posizionati sul piazzale di manovra dello scalo e, successivamente su richiesta/indicazione del Cliente, trasferiti nei punti in cui gli stessi dovranno essere posizionati. Gli oneri relativi all'esecuzione di tale operazione di posizionamento saranno a carico del Cliente; per i convogli a treno completo o programmato "multicliente", Adriafer fa riferimento all'operatore logistico Spedizioniere e/o al M.T.O. (Multimodal Transport Operator). In tali casi si procederà all'addebito di **65,00 euro a carro.**

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.

CAPITOLO II - TARIFFE DEL SERVIZIO FERROVIARIO PORTUALE

Codice Voce tariffa		SERVIZIO BASE
01.01.A	-	**PFN - Arrivo – (Terminalizzazione) -** Manovra dei treni completi con *un'unica operazione*, da Trieste Campo Marzio al Terminale di scarico carri: operazione in cui Adriafer prende in consegna i treni a Trieste Campo Marzio dalle Imprese Ferroviarie e con un'unica tirata di manovra (senza sostare sul parco ferroviario Adriafer e/o binari secondari di RFI) li consegna ad un unico Terminal di destinazione finale per lo scarico:……**1.000,00 Euro (a treno completo)**
01.01.P	-	**PFN - Partenza – (Terminalizzazione) -**Manovra dei treni completi con *un'unica operazione*, dal Terminal di carico a Trieste Campo Marzio, per la partenza**:** operazione in cui Adriafer, prende in consegna i carri che compongono il treno da un unico Terminal e con un'unica tirata di manovra (senza sostare sul parco ferroviario e/o binari secondari di RFI) li consegna sui binari a Trieste Campo Marzio per la partenza: ……**1.000,00 Euro (a treno completo)**
01.02.A	-	**PFN - Arrivo – (Terminalizzazione) -** Manovra dei treni completi da Trieste Campo Marzio al Terminal di scarico che richiedono la scomposizione del convoglio in due momenti sui binari del Porto e/o del Terminal senza sostare sul parco ferroviario Adriafer:……**1.000,00 Euro (a treno completo)**
01.02.P	-	**PFN - Partenza – (Terminalizzazione) -** Manovra dei convogli dal Terminal di carico a Trieste Campo Marzio, per la partenza, che richiedono la **composizione** del treno completo, in due momenti sui binari del Porto e/o del Terminal, senza sostare sul parco ferroviario Adriafer: ……**1.000,00 Euro (a treno completo)** **N.B.: Le manovre cod. 01.01 e 01.02 possono essere richieste esclusivamente previo nulla osta del GI per quanto riguarda il binario di partenza, e/o previo nulla osta del terminal per il binario di ricezione.**
GMI A		**PFN – Arrivo – (Terminalizzazione con scomposizione) -** Manovra dei treni completi da Trieste Campo Marzio al terminale di scarico per il piazzamento di treni in arrivo destinati a Terminal che richiedono lo spezzamento del treno in tronconi composti da almeno due carri per consentirne lo scarico……**1.850 Euro (a treno completo)**
GMI -P		**PFN – Partenza – (Terminalizzazione con scomposizione) -** Manovra dei treni completi dal terminal a Trieste Campo Marzio per lo spiazzamento di treni in partenza che

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.

richiedono la composizione del treno completo in più di due momenti sui binari del Porto e/o del Terminal.....**1.850 Euro (a treno completo)**

<u>Avvertenza</u>: Adriafer non ha l'incarico né la responsabilità della compilazione e dei documenti doganali per il passaggio dei convogli ai varchi ferroviari e la loro consegna alla Guardia di Finanza. Qualora la consegna dei predetti documenti avvenga in ritardo, rispetto al passaggio programmato per la manovra ferroviaria dei convogli, tanto da costringere al ricovero del treno in un binario portuale, non si applicherà il prezzo della manovra con unica operazione, ma quello di ogni manovra aggiuntiva: .....600,00 Euro/a treno/convoglio completo.

SEA-A - **PORTO INDUSTRIALE - SEASTOCK - Arrivo – (Terminalizzazione con scomposizione)** Servizio base comprendente la terminalizzazione in impianto ed in raccordo a treno completo o con composizione/scomposizione, traslazioni tra fasci e scali diverse dalla terminalizzazione:.....**1.850,00 Euro (a treno).**

SEA-P - **PORTO INDUSTRIALE - SEASTOCK - Partenza – (Terminalizzazione con scomposizione)** Servizio base comprendente la presa in consegna dei carri che compongono il treno dal terminal, la ricomposizione del materiale rotabile, traslazioni tra fasci e scali diverse dalla terminalizzazione e la consegna ai binari del Fascio Servola:.....**1.850,00 Euro (a treno).**

SID-A - **PORTO INDUSTRIALE - SIDERURGICA TRIESTINA – Arrivo (Terminalizzazione)** trasferimento dai binari di Presa e consegna P/C a Servola ed introduzione del treno completo presso i binari del Terminal:.....**1.000,00 Euro (a treno).**

SID-P - **PORTO INDUSTRIALE - SIDERURGICA TRIESTINA – Partenza (Terminalizzazione)** estrazione e ricomposizione del treno completo dai binari del Terminal e trasferimento ai binari di P/C a Servola.....**1.000,00 Euro (a treno).**

PLTS-A - **PORTO INDUSTRIALE - PLT – Arrivo (Terminalizzazione a treno completo) -** trasferimento dai binari del Fascio Servola ed introduzione del treno completo presso i binari di scarico del Terminal:.....**1.000,00 Euro (a treno).**

PLTS-P - **PORTO INDUSTRIALE - PLT – Partenza (Terminalizzazione a treno completo) –** estrazione e ricomposizione del treno completo dai binari di P/C del Terminal e trasferimento ai binari del Fascio Servola.....**1.000,00 Euro (a treno).**

MDC-A - **PORTO INDUSTRIALE – Movimento di Convoglio 1 – Arrivo –** Trasferimento dai binari di presa e consegna P/C a Trieste Campo Marzio Fascio Base presso i binari del fascio

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.

Servola……**1.000,00 Euro (a treno)**

MDC-P - **PORTO INDUSTRIALE – Movimento di Convoglio 1 – Partenza –** Trasferimento dai binari del Fascio Servola presso i binari di presa e consegna P/C a Trieste Campo Marzio Fascio Base ……**1.000,00 Euro (a treno)**

MDC2 -A - **PORTO INDUSTRIALE – Movimento di Convoglio 2 – Arrivo –** Trasferimento dai binari di presa e consegna P/C a Trieste Campo Marzio Fascio Servola presso i binari del fascio Aquilinia……**800,00 Euro (a treno)**

MDC2 -P - **PORTO INDUSTRIALE – Movimento di Convoglio 2 – Partenza –** Trasferimento dai binari del Fascio Aquilinia presso i binari di presa e consegna P/C a Trieste Campo Marzio Fascio Servola ……**800,00 Euro (a treno)**

FERN - A - **INTERPORTO DI TRIESTE - FERN - Arrivo – (Terminalizzazione a treno completo) -** Manovra dei treni completi con *un'unica operazione*, da Villa Opicina al Terminale di scarico carri: operazione in cui Adriafer prende in consegna i treni a Villa Opicina dalle Imprese Ferroviarie e con un'unica tirata di manovra (max. 1300 t/manovra) li consegna in un unico punto prestabilito del Terminal di destinazione finale per lo scarico:……**1.000,00 Euro (a treno completo)**

FERN – P **INTERPORTO DI TRIESTE - FERN - Partenza – (Terminalizzazione a treno completo) -** Manovra dei treni completi con *un'unica operazione*, dal Terminal di carico a Villa Opicina per la partenza**:** operazione in cui Adriafer, prende in consegna i carri che compongono il treno da un unico punto prestabilito in Terminal e con un'unica tirata di manovra li consegna sui binari a Villa Opicina per la partenza:……**1.000,00 Euro (a treno completo)**

FREE– A1 **FREEeste - FREE - Arrivo – (Terminalizzazione a treno completo) -** Manovra dei treni completi con un'unica operazione, dai binari del Fascio Servola al Terminale di scarico carri: operazione in cui Adriafer prende in consegna i treni al Fascio Servola dalle Imprese Ferroviarie e con un'unica tirata di manovra (max. 725 t) li consegna in un unico punto prestabilito del Terminal di destinazione finale per lo scarico:……**1.000,00 Euro (a treno completo)**

FREE– A2 **FREEeste - FREE - Arrivo – (Terminalizzazione a treno completo) -** Manovra dei treni completi, dai binari del Fascio Servola al Terminale di scarico carri: operazione in cui Adriafer prende in consegna i treni al Fascio Servola dalle Imprese Ferroviarie e con un'unica tirata di manovra (max. 1450 t) li consegna in un unico punto prestabilito del Terminal di destinazione finale per lo scarico:……**1.400,00 Euro (a treno completo)**

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.

FREE –A3 **FREEeste - FREE - Arrivo – (Terminalizzazione a treno completo) -** Manovra dei treni completi, dai binari del Fascio Servola al Terminale di scarico carri: operazione in cui Adriafer prende in consegna i treni al Fascio Servola dalle Imprese Ferroviarie e con un'unica tirata di manovra (max. 2.100 t) li consegna in un unico punto prestabilito del Terminal di destinazione finale per lo scarico:……**1.800,00 Euro (a treno completo)**

FREE - P **FREEeste - FREE - Partenza – (Terminalizzazione a treno completo) -**Manovra dei treni completi con *un'unica operazione*, dal Terminal di carico al Fascio Servola per la partenza**:** operazione in cui Adriafer, prende in consegna i carri che compongono il treno da un unico punto prestabilito in Terminal e con un'unica tirata di manovra li consegna sui binari al Fascio Servola per la partenza:……**1.000,00 Euro (a treno completo)**

Avvertenza: Adriafer non ha l'incarico né la responsabilità della compilazione e dei documenti del treno (LDV, etc.). Qualora la consegna dei già menzionati documenti avvenga in ritardo, rispetto al passaggio programmato per la manovra ferroviaria dei convogli, tanto da costringere Adriafer ad eseguire manovre supplementari, le stesse saranno addebitate al cliente richiedente.

SERVIZI COMPLEMENTARI PFN

01.04 - **PFN** - Scarto carro o reintegro gruppo di carri contigui ……**150,00 Euro (a carro).**

01.05 - **PFN** - Manovra supplementare: per lo scarto o aggiunta di carri da treni in arrivo o in partenza con terminal di destinazione diversi per lo scarico/carico, nonché per lo spostamento di carri tra terminali diversi o per lo spostamento dal piazzale di manovra Adriafer al Terminal o viceversa ……**175,00 Euro (a carro).**

01.07 - **Terminal PFN - Traslazione**: Manovra supplementare per la traslazione di convogli a *composizione bloccata* da un binario ad un altro all' interno di terminal portuali per esigenze interne ai terminal stessi (tariffa a treno completo a prescindere dall'eventuale spezzamento in più tronconi)……**1.000,00 Euro (a treno completo).**

01.08 - **PFN** - Messa a disposizione di un'area per l'esecuzione di piccoli interventi di manutenzione e riparazione su carri ferroviari (ex binario denominato '10 arrivi') per la durata di 24h, comprensiva delle manovre per lo smistamento e posizionamento del

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.

carro; allo scadere delle 24h verranno applicati i diritti di giacenza previsti (04.01-04.02).....**200,00 Euro (a carro)**

01.09 - **PFN** - Utilizzo di binario per lo stazionamento operativo di treni Ro-La finalizzato esclusivamente alle operazioni di carico/scarico di semitrailer in arrivo e in partenza.....**30,00 Euro (a carro)**

MA - **PFN - Manovra aggiuntiva:** manovra di estrazione di convogli vuoti dopo lo scarico dal Terminal di competenza, o viceversa di introduzione di convogli vuoti presso il Terminal per le operazioni di ricarico:.....**600,00 Euro (a Treno/convoglio completo)**

MSA - **PFN - Manovra Secondaria – Arrivo:** manovra di presa in consegna dei convogli in arrivo, dal Gestore della manovra primaria di Trieste Campo Marzio, introduzione degli stessi al terminal di destinazione per le operazioni di scarico:.....**600,00 Euro (a treno completo)**

MSP - **PFN - Manovra Secondaria – Partenza:** manovra di ritiro del convoglio caricato dal Terminal ed il suo posizionamento sui binari di presa e consegna per il Gestore della manovra primaria di Trieste Campo Marzio:.....**600,00 Euro (a treno completo).**

N.B.: I servizi MSA e MSP possono essere richiesti esclusivamente in situazioni di perturbata circolazione (es. cause di forza maggiore).

SERVIZI COMPLEMENTARI TSCM

Coefficiente ex PIR 2012

A - **TSCM –** Sgancio Locomotiva da Treno .....**20,00 Euro (a operazione)**

B - **TSCM –** aggancio Locomotiva da Treno .....**20,00 Euro (a operazione)**

C - **TSCM –** Rimozione dei fanali di coda .....**20,00 Euro (a operazione)**

D - **TSCM –** Applicazione dei fanali di coda .....**20,00 Euro (a operazione)**

E - **TSCM** - Scarto carro o reintegro gruppo di carri contigui.....**150,00 Euro/scarto/reintegro**

G - **TSCM –** Pilotaggio-istradamento Locomotive da treno.....**30,00 Euro/istradamento**

L - **TSCM -** Altre traslazioni diverse dalle terminalizzazioni.....**300,00 (a treno)**

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.

MPA - **TSCM – Manovra Primaria Arrivo:** Manovra di presa in consegna dei convogli in arrivo, dal binario di circolazione di RFI presso la Lds di Trieste Campo Marzio, introduzione degli stessi in parco Adriafer:……**600,00 Euro(a treno completo)**

MPP - **TSCM – Manovra Primaria Partenza:** Manovra di spostamento del convoglio dal parco Adriafer al binario di circolazione della Lds di Trieste Campo Marzio:……**600,00 Euro(a treno completo)**

SERVIZI COMPLEMENTARI PORTO INDUSTRIALE – SEASTOCK

SEA-FO - **PORTO INDUSTRIALE – SEASTOCK-** Ore ulteriori a inizio o fine turno (max 3 ore) ……**150,00 Euro per ogni ora aggiuntiva**

SEA-TC - **PORTO INDUSTRIALE – SEASTOCK-** Turno supplementare per completamento operazioni di carico/scarico interne al terminal (la presente tariffa non sostituisce, ma si aggiunge alle tariffe SEA-A, SEA-P)……**1.100,00 Euro/8h**

SERVIZI COMPLEMENTARI PORTO INDUSTRIALE – PLT

PLT - E - **PORTO INDUSTRIALE – PLT –** Scarto o aggiunta di carri contigui……**150,00 Euro (a carro).**

PLT - L - **PORTO INDUSTRIALE – PLT –** Traslazioni dei convogli su diversi binari ……**300,00 Euro (a tirata).**

PLT - T - **Terminal PLT - Traslazione**: Manovra supplementare per la traslazione di convogli a *composizione bloccata* da un binario ad un altro all' interno di terminal portuali per esigenze interne ai terminal stessi (tariffa a treno completo a prescindere dall'eventuale spezzamento in più tronconi)……**1.000,00 Euro (a treno completo).**

PLT -MA **PORTO INDUSTRIALE -PLT- Manovra aggiuntiva:** manovra di estrazione di convogli vuoti dopo lo scarico dal Terminal PLT al F. Aquilinia, o viceversa di introduzione di convogli vuoti dal F. Aquilinia presso il Terminal PLT per le operazioni di ricarico:……**600,00 Euro (a convoglio completo).**

SERVIZI COMPLEMENTARI PORTO INDUSTRIALE – FREEESTE

FREE – E1E2 - **FREE** - Scarto o aggiunta di carri. contigui……**150,00 Euro (a carro).**

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.

FREE - L - **FREE -** Traslazioni dei convogli su diversi binari……**300,00 Euro (a tirata).**

SERVIZI COMPLEMENTARI INTERPORTO DI TRIESTE – FERNETTI

FERN – E1E2 - **FERN** - Scarto o aggiunta di carri. contigui……**150,00 Euro (a carro).**

FERN – L - **FERN -** Traslazioni dei convogli su diversi binari……**300,00 Euro (a tirata).**

FERN – S0 - **FERN -** Sforamento dell'orario previsto al cap. I……**150,00 Euro/ora.**

DIRITTI DI GIACENZA PFN

Codice Voce tariffa **Diritti di giacenza/sosta del materiale rotabile sui binari del Porto Franco Nuovo.**

E' consentita la sosta gratuita dei convogli per una durata di 24h dal momento dell'introduzione del convoglio all'interno del parco Adriafer o dal momento di estrazione del convoglio dal terminal dopo le operazioni di scarico.
N.B.: Non è consentita la sosta di convogli contenenti merce pericolosa.

04.02 Per ogni successivo periodo di 24h…….. **65,00 Euro (a carro).**

RICHIESTA DELLA MANOVRA ATTRAVERSO IL SITEMA INFORMATICO PER LA GESTIONE DELLA MANOVRA.

Le operazioni di manovra dovranno essere richieste attraverso il SIA (Sistema Informatico Adriafer) a cui gli Operatori hanno accesso mediante password o attraverso PIC se Impresa Ferroviaria. Il sistema ha come riferimento Il Documento di Programmazione del Comprensorio che unisce le richieste di tracce ordinarie da parte delle Imprese Ferroviarie condivise con i Terminali e Adriafer.
Nel caso di momentanea indisponibilità del SIA, la richiesta della manovra da effettuare dovrà essere inviata utilizzando l'apposito modulo (all.1) a mezzo email agli indirizzi trazioni.adriafer@adriafer.com e ordinazioni.adriafer@adriafer.com.
Non saranno accettate richieste di manovra via telefono.

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.

Il richiedente si assume l'impegno al pagamento del servizio ad Adriafer, a prescindere dalla proprietà dei carri di cui viene chiesto lo spostamento, per i quali si presume implicito l'assenso del proprietario nei confronti del richiedente la manovra.

TERMINI UTILI PER LA RICHIESTA DI SOPRESSIONE DELL'ORDINAZIONE DI MANOVRA

Le eventuali richieste di soppressione del servizio di manovra verranno accettate, senza costi aggiuntivi per i Clienti, alle seguenti condizioni:

PORTO FRANCO NUOVO

- Per le manovre programmate per i Clienti del 1°, 2° e 3° turno feriale dal lunedì al sabato, entro le ore 14.00 del giorno feriale precedente.
- Per le manovre programmate per i Clienti del 1°, 2° e 3° turno della domenica, entro le ore 14.00 del venerdì feriale precedente.

PORTO INDUSTRIALE

- Per le manovre programmate per i Clienti turno feriale dal lunedì al venerdì, entro le ore 14.00 del giorno feriale precedente.

INTERPORTO DI TRIESTE

- Per le manovre programmate per i Clienti del 1° e 2° turno feriale dal lunedì al sabato, entro le ore 14.00 del giorno feriale precedente.

PLT

- Per le manovre programmate per i Clienti turno feriale dal lunedì al venerdì, entro le ore 14.00 del giorno feriale precedente.

FREEESTE

- Per le manovre programmate per i Clienti turno feriale dal lunedì al venerdì, entro le ore 14.00 del giorno feriale precedente.

Qualora le richieste di soppressione non vengano effettuate nei tempi e modalità sopra previste la prestazione verrà comunque interamente addebitata al richiedente, anche se non effettuata.

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.

GARANZIE E PAGAMENTI

Le garanzie finanziarie a carico del cliente per l'adempimento delle obbligazioni nascenti dal contratto di trasporto per il "servizio di manovra" sono disciplinate dall'accordo cliente ed in mancanza, per poter procedere alla richiesta di servizi alla scrivente società, è richiesto un deposito cauzionale oppure una garanzia bancaria pari a due mensilità calcolate in rapporto ai primi 8 mesi dell'anno 2024.
La riscossione del deposito o della garanzia sarà effettuata da Adriafer S.r.l. nel momento cui non sarà ricevuto l'incasso dello scaduto dopo il terzo sollecito inoltrato dall'amministrazione della scrivente società.

Il pagamento dei servizi di manovra ed accessori forniti da Adriafer viene effettuato nelle seguenti modalità:

Il cliente deve provvedere al pagamento della fattura emessa dal trasportatore, entro 30 giorni dalla data di emissione, mediante bonifico bancario con valuta fissa per il beneficiario, sul c/c indicato nell'accordo cliente. Per questa forma di pagamento Adriafer si riserva di chiedere idonee garanzie.

Per la canalizzazione dei flussi finanziari, il cliente dovrà emettere i bonifici bancari e sarà indirizzato su uno dei seguenti codici:

IBAN: IT 94 Y 08928 02200 010000045074 – BIC: CCRTIT2TV00 – ZKB – filiale di Opicina;

IBAN: IT 48 T 01030 02230 000004216455 – BIC: PASCITM1TST – MPS – filiale di Trieste;

IBAN: IT 58 L 08631 02200 000001042805 – BIC: CCRTIT2TTER – BCC FVG 360– filiale di Trieste.

In caso di ritardo nel pagamento saranno dovuti al trasportatore gli interessi di mora al tasso corrente applicato dalle aziende di credito. Qualora il cliente provveda al pagamento anticipato dei trasporti deve far pervenire al trasportatore copia dell'attestazione dell'avvenuto pagamento.

In relazione a significative richieste da parte dei Clienti, riguardanti treni programmati da manovrare nell'anno, Adriafer è disponibile a definire ACCORDI PARTICOLARI, impegnativi per le parti, che consentano una migliore organizzazione del servizio di manovra, determinando anche un miglioramento dei prezzi suindicati.

Le presenti condizioni generali di offerta del servizio di manovra fanno riferimento alla normativa Italiana, al codice civile ed alla regolamentazione vigente in materia. Per tutte le controversie è esclusivamente competente il Foro di Trieste.

Allegati:

- Allegato 1a – Modulo richiesta manovra TSCM in caso di malfunzionamento SIA;
- Allegato 1b – Modulo richiesta manovra PFN/Porto Industriale in caso di malfunzionamento SIA;

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.

- Allegato 2 – Contratto tipo tra Gestore Unico della manovra e IF;
- Allegato 3 – Descrizione impianto di servizio;
- Allegato 4 – Planimetria impianto.

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e Regolamento UE 679/2016 GDPR, VI informiamo che i Vostri dati, acquisiti e/o acquisibili nel corso del rapporto giuridico tra noi intercorrente, sono o potranno essere oggetto di trattamento da parte della ns. Società per fini d'adempimento contrattuale, amministrativo-contabili e di comunicazione commerciale relative ai soli prodotti e servizi da noi proposti e, più in generale, nel rispetto della normativa sopra citata e degli obblighi di sicurezza e riservatezza previsti. Informativa completa è disponibile presso il sito: www.adriafer.com.